



Havøysund, 27.08.2026

Finnmark Fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

<i>vår ref.</i>	<i>arkivkode</i>	<i>deres ref.</i>
22/1204/26/6655/17	FA-N02	
<i>saksbehandler</i>	<i>direktetelefon</i>	<i>e-postadresse</i>
ING	41 60 62 02	ingrid.majala@masoy.kommune.no

MåsøyXpressen – vedvarende utfordringer krever varige løsninger

Ber om at brevet videresendes til fylkeskommunedirektøren, fylkesordføreren og hovedutvalgsleder for samferdsel i Finnmark fylkeskommune

Måsøy kommune har over lengre tid hatt gjentatte utfordringer med regulariteten i MåsøyXpressen. Som ordfører har jeg hatt løpende dialog med både politisk og administrativ ledelse i fylkeskommunen når situasjoner har oppstått. Vi har forsøkt å være konstruktive og finne løsninger når tilbudet har sviktet. Likevel er vi nå kommet dit at situasjonen **ikke lenger er akseptabel**.

Dette handler ikke om én kansellering eller én vanskelig helg. Det handler om en problematikk som har vart over tid, og som vi gjentatte ganger har tatt opp med Finnmark fylkeskommune. Vi har forståelse for at akutt sykdom kan føre til at en avgang eller en enkelt dag blir berørt. Vi har også stor forståelse for at vær og vind setter begrensninger. Vi bor langs Finnmarkskysten og vet bedre enn de fleste at sjøen noen ganger bestemmer. Vi har nok av uværsdager gjennom året hvor hurtigbåten av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan gå.

Vi aksepterer naturens begrensninger. Det vi ikke lenger kan akseptere, er gjentatte begrensninger som skyldes manglende bemanning, planlegging eller beredskap.

Når mannskapsmangel, hviletidsbestemmelser eller manglende reservekapasitet fører til at tilbudet reduseres eller faller bort over flere dager, er dette noe annet enn en uforutsett enkelthendelse.

Det oppleves samtidig som om Måsøy-sambandet i uforholdsmessig stor grad blir salderingspost når det oppstår mangel på personell eller fartøy. Vi har flere ganger sett at endringer i fartøysdisponering eller bemanningssituasjonen får direkte konsekvenser for våre veiløse samfunn. For oss er dette ikke bare en endring i en rutetabell. For deler av Måsøy kommune **er hurtigbåten veien**.

Konsekvensene er langt større enn en innstilt avgang

Fastboende på øyene skal kunne komme seg til og fra hjemmet sitt. Arbeidstakere skal kunne komme på jobb. Barn og ungdom som går på skole utenfor kommunen skal kunne komme hjem. Familier skal kunne besøke hverandre. Varer og gods skal frem, og kjøretøy må kunne transporteres.

Når ordinært fartøy erstattes av en båt uten bilkapasitet, eller når gods- og persontransport splittes, kan det se ut som om et alternativt tilbud er etablert. For dem som faktisk er avhengige av sambandet, er behovet likevel ikke nødvendigvis ivaretatt. Dette skaper en uforutsigbarhet som påvirker hverdagen til mennesker som har valgt å bo og leve i de veiløse delene av Måsøy.

Næringslivet må kunne stole på infrastrukturen

Situasjonen er også alvorlig for næringslivet. Vi har både etablerte bedrifter og bedrifter under etablering i distriktene i Måsøy kommune. For flere av disse er et stabilt sjøtransporttilbud en grunnleggende forutsetning for å kunne drive.

Reiselivs- og turistfiskebedrifter selger opphold og aktiviteter mange måneder, og i enkelte tilfeller opptil ett år, i forkant. De må kunne fortelle gjestene hvordan de skal komme seg til og fra destinasjonen. Når transporttilbudet gjentatte ganger blir usikkert på grunn av bemanningssituasjonen, blir også bedriftenes mulighet til å levere det de har solgt usikker.

For andre næringer handler det om transport av ansatte, råvarer, varer, utstyr, kjøretøy og dyr. Dette er ikke teoretiske problemstillinger. Næringsaktører i kommunen har allerede beskrevet hvordan manglende regularitet og kapasitet skaper ekstra kostnader, logistikkutfordringer og begrenser muligheten til å utvikle virksomheten.

Vi kan ikke på den ene siden arbeide for næringsutvikling, nye etableringer, arbeidsplasser og bosetting i distriktene, samtidig som den mest grunnleggende infrastrukturen er så uforutsigbar at den i seg selv blir et hinder for etablering og drift.

Vi markedsfører nettopp det som blir vanskelig tilgjengelig

Finnmark markedsføres med naturen, friluftslivet og de unike mulighetene landsdelen vår tilbyr. Det gjør vi også i Måsøy kommune. Mange har fritidsboliger på øyene og i de veiløse delene av kommunen nettopp fordi dette gir muligheten til å bruke naturen, komme hjem til stedet man har tilknytning til eller ha et fristed fra hverdagen. Dette bidrar også til aktivitet i lokalsamfunnene og til bruk av lokale butikker og tjenester.

Dette behovet kan naturligvis ikke sidestilles med transportbehovet til fastboende eller næringslivet. Men det er like fullt en viktig del av det å ha levende lokalsamfunn. Når en familie har planlagt en helg på hytta eller reisen hjem, og muligheten faller bort fordi hurtigbåten igjen innstilles som følge av mannskapsmangel, er frustrasjonen forståelig. Særlig når dette skjer i perioder med gode værforhold hvor det ellers ikke skulle være noen grunn til at reisen ikke kunne gjennomføres.

Vi kan vanskelig markedsføre Finnmark og Måsøy som attraktive steder å besøke, investere i og bruke, samtidig som mennesker som faktisk ønsker å benytte seg av disse mulighetene ikke kan stole på infrastrukturen som skal bringe dem dit.

Dette er en vedvarende problemstilling

Måsøy kommune har over lang tid tatt opp behovet for større forutsigbarhet, bedre informasjon og reelle alternative løsninger når ordinær transport ikke kan gjennomføres. Vi har forståelse for at ingen beredskapsordning kan løse enhver situasjon. Men når den samme typen problem oppstår igjen og igjen, kan det ikke lenger behandles som enkeltstående hendelser.

Det må være mulig å planlegge for fravær. Det må være tilstrekkelig bemanning og reservekapasitet til at mannskapsmangel ikke gjentatte ganger setter et helt lokalsamfunns transporttilbud ut av spill. Det må også være en beredskap som tar utgangspunkt i hva sambandet faktisk brukes til. For Måsøy er ikke en mindre passasjerbåt nødvendigvis en fullgod erstatning. Bil- og godskapasiteten er en sentral del av infrastrukturen til våre veiløse samfunn.

Vi er kommet til et punkt hvor saken må løftes

Måsøy kommune har over tid tatt opp disse utfordringene gjennom løpende dialog med både politisk ledelse og samferdselsavdelingen. Denne dialogen har vært viktig, og det har ved flere anledninger vært arbeidet for å finne løsninger når konkrete situasjoner har oppstått.

Men når vi etter flere år fortsatt står i den samme problematikken, mener vi det er nødvendig å erkjenne at dette ikke kan løses gjennom dialog om den enkelte kanselleringen. Vi er kommet til et punkt hvor det må settes større administrative krefter inn i arbeidet.

Det må gjøres en samlet vurdering av hvorfor MåsøyXpressen gjentatte ganger havner i disse situasjonene, om dagens bemanning og reserveberedskap er tilstrekkelig, og om kontrakten gir den robustheten som er nødvendig for et samband som betjener våre veiløse samfunn.

Vi ber derfor om en samlet gjennomgang av regulariteten i MåsøyXpressen de siste årene. Det bør skilles mellom kanselleringer som skyldes vær og akutte hendelser, og avvik som skyldes mannskapsmangel, hviletidsbestemmelser, tekniske forhold eller disponering av fartøy og personell.

Vi ber også om at det vurderes om MåsøyXpressen rammes uforholdsmessig ofte når det oppstår mangel på fartøy eller mannskap i hurtigbåttilbudet. Dette er en tydelig opplevelse både i kommunen og blant dem som er avhengige av sambandet, og det er viktig å få et faktisk grunnlag for å vurdere dette.

Samtidig må reserveberedskapen vurderes ut fra behovene i sambandet. En alternativ båt er ikke en reell erstatning dersom den ikke kan frakte biler eller nødvendig gods. Det avgjørende må være om transportbehovet faktisk blir ivaretatt, og ikke bare om en båt gjennomfører en avgang.

Akutt sykdom kan ikke planlegges bort. Vær og vind kan vi heller ikke gjøre noe med. Men når mannskapsmangel fører til gjentatte eller flere dagers reduksjoner i tilbudet, må det være rimelig å forvente at fylkeskommunen undersøker om bemanningen og beredskapen er dimensjonert godt nok.

Måsøy kommune ønsker fortsatt en konstruktiv dialog med Finnmark fylkeskommune. Men etter flere år med gjentatte utfordringer er det ikke tilstrekkelig at vi fra gang til gang forsøker å finne en løsning på neste kansellering. **Vi trenger en løsning på problemet, og ikke bare på de enkelte hendelsene.**

Vi ber derfor om at saken nå løftes både administrativt og politisk i Finnmark fylkeskommune, og om en konkret tilbakemelding på hvordan fylkeskommunen vil følge opp den vedvarende problematikken i MåsøyXpressen.

Legger bygdelag, grendelag og velforening på øyene med fastboende på kopi til dette brevet.

Med hilsen

Ingrid Majala
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Ingøy Grendelag	Postboks 66	9672	Ingøy
Måsøy Bygdelag	Måsøy	9692	Måsøy
Rolvsøy Bygdelag	Rolvsøy	9670	Tufjord
Rolvsøy Velforening	Prins Oscars gate 28	3011	Drammen

Mottakere			
Finnmark	Postboks 701	9815	Vadsø
Fylkeskommune			